Weihrauch

Werbung für ‚Autogalerie Alfeld' auf Setra S 415 LE

Die Seiten- und Heckansichten von dem Wagen 49, der Weihrauch Verkehrsgesellschaft mbH Alfeld, wurde mit einer Beklebung für die ‚Autogalerie Alfeld' überzogen, die sich in der Alfelder Senator-Behrens-Straße niedergelegt hat.

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Julian Ehlers
27.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

TADRO Omnibusbetrieb kauft Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü‘s

ESW-WB 190 [Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü, Baujahr 2008] wird morgen nach zwölf ausgedehnten Dienstjahren aus dem Fuhrpark genommen. Vorher war der Wagen auf Anfrage zur Bewährung des Fahrzeugtyps als ‚MA-BY 406‘ im Umlauf. Das Verkaufsziel ist aktuell unbekannt. Der Käufer hat sich aufgeklärt –dieser Wagen wurde an den Jonas Tadrowska Omnibusbetrieb überschrieben. Die Anmeldung wird zu einem späteren Augenblick realisiert.

Gänzlich ebenbürtig erfährt es der ESW-WB 130 [Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü, Baujahr 2008], der gleichermaßen bei dem Jonas Tadrowska Omnibusbetrieb hinfort ging.

Erst im VSN-Gebiet, später in Hessen stationiert: ESW-WB 190.

Der zu diesem Zeitpunkt sechs Jahre alte Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü im Schienenersatzverkehr.

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Henning Nünemann, Manuel Ehlers
*17.12.2020 / **24.12.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Ausmusterung von dem alleinigen Setra S 415 LE im Nordhessischen VerkehrsVerbund (NVV) + Neuigkeiten zu Anlieferungen für das Niestetaler Liniennetz

Der unlängst junge Setra S 415 LE Business ‚ESW-NB 270' erfährt nach gerade einmal drei Jahren die Abtretung über den Händler Auto-Merkel aus Iffezheim, der den Low-Entry zum Verkauf stellt.

Die ersten neuen Wagen werden für den Linienbetrieb im Niestetal vorbereitet, welches ab dem Fahrplanwechsel Mitte Dezember gemeinschaftlich bezogen wird.
Drei angekommene Solaris Urbino 12 in der vierten Generation verfügen über die weitverbreitete zweitürige Ausführung.
Zwei von den Neuwagen wurden seitdem zugelassen: ‚WIZ-NB 20' und ‚WIZ-NB 30'. Die Kurzbezeichnung für die Ortschaft weicht somit von der gängigen Bezeichnung für den Landkreis Eschwege, kurz: ESW, ab.
Im Verlauf wird die äußerliche vorgegebene charakterliche Gestaltung des Nordhessischen VerkehrsVerbund (NVV) von der aufweisenden weißen Grundlackierung angepasst.
Den Abschluss der Neuankünfte innerhalb der Solaris-Reihe bildet der die vierte Generation zuschreibende ‚WIZ-NB 10'.

Damit schließen wir zu den drei Iveco Crossway LE auf, die demnächst die Kennzeichen ‚WIZ-NB 40', ‚WIZ-NB 60' und ‚WIZ-NB 70' eingeräumt kriegen werden und die Anforderungen an den Bedarf vervollständigt verwirklichen wird.

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Manuel Ehlers
Link: mobile.de - Auto-Merkel Omnibushandel - Verkaufsanzeige Setra S 415 LE Business - ehemals ESW-NB 270
*10.12.2020 / **22.12.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Wiederentdeckung von VAN HOOL A 330 in Russland

Wir revidieren unsere Annahme aus dem September, dass die VAN Hool A 330 nach Sibirien auf dem asiatischen Kontinent veräußert worden sind. Indes landete die Fahrzeuge gesamteinheitlich bei der IP Koykov K.T. im russischen Westen der Hauptstadt der Provinz Kaliningrad (früher: Königsberg). Alle Wagen, ausgenommen der Wagennummer 60, konnten aufgespürt werden.

Ehem. Wagennummer	Ehem. Kennzeichen	Baujahr	Übereignung IP Koykov K.T., Kaliningrad (Russland)
59	GÖ-J 3359	2007	C 141 HB 39
61	GÖ-J 3361	2007	C 134 HB 39
62	GÖ-J 3362	2007	C 254 HB 39
63	GÖ-J 3363	2007	C 252 HB 39
64	GÖ-J 3364	2007	C 205 HB 39

Unklarheit besteht gemäß dem Aufenthaltsort von GÖ-J 3360 – wir schätzen, dass er ebenfalls in Russland ist.

---

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Henning Nünemann
21.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

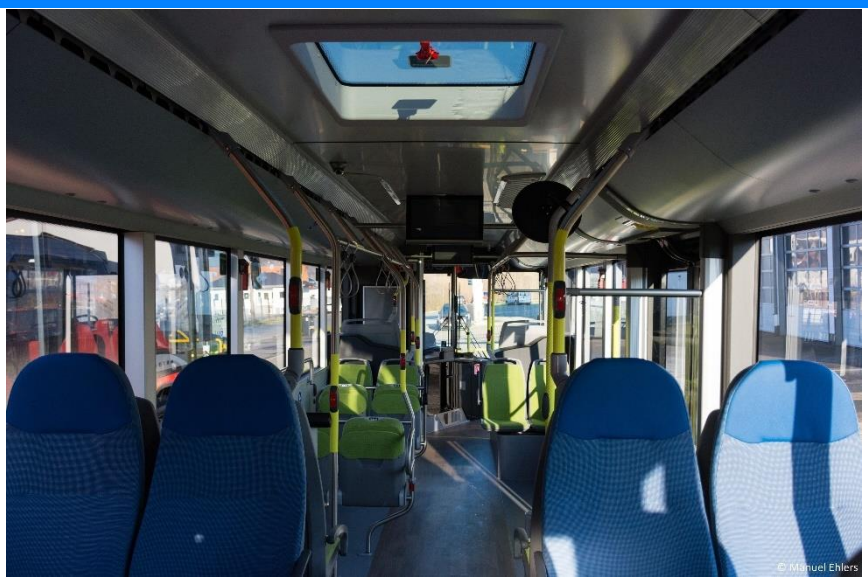
Einzug in den Fuhrpark für eine Teilmenge von Solaris für das Niestetaler Liniennetz

Eine Teilauslieferung von zwei Solaris Urbino erreichte den Omnibusbetrieb Sallwey in Reinhardshagen. Die Wagen werden die Kennzeichen KS-F 7065, KS-F 7066, KS-F 7067, KS-F 7068 und KS-F 7069 ausgewiesen kriegen.
Der Fahrgastraum ist visuell in Bereiche unterteilt, für die Kurzstrecken sollen die grünen Sitzflächen dienen, auf die Überlandbestuhlung weisen die blauen Sitzpolster hin.
Aus den technischen Eckdaten heben sich ein sowohl ein Totwinkelassistent, Retarder, Tempomat als auch angeschlossene Außenschwenktüren hervor. Der Innenbereich ist kameraüberwacht.
Einige Merkmale führen auf die in der Ausschreibung festgeschriebenen Ausstattungen zurück. Auf den Sonderwunsch des Sohnes des Eigentümers warten vonseiten der Bestellung mit schwarzen Felgen auf. Später werden die Solowagen im neuen Design des Nordhessischen VerkehrsVerbundes (NVV) foliert.

Wir danken dem Omnibusbetrieb Sallwey, explizit Florian Sallwey, für die ideale fotografische Abstellung mehrerer Fahrzeuge nach sonnenbestimmenden Bedingungen.

Wie die Matrix belegen lässt, wurde auf diesem Bild der ‚KS-F 7067' verewigt.

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!



Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Manuel Ehlers
21.12.2020

Werksbestellung dient die Ältesten aus

Eine Neuheit beschreibt die Einbindung von vier Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 G, die die Belegung der Wagennummern 201, 202, 203 und 204 erteilt gekriegt haben.
Diese Zuteilung schmiegt sich der Zuführung von Kennzeichen ‚HI-SV 2201' bis ‚HI-SV 2204' an. Dafür scheiden die ältesten Gelenkwagen aus, die die Wagennummern 091, 092, 093 und 094 einhielten. Hiervon konnte der ‚HI-SV 2092' mit der beseitigten SVHI-Firmenbeschriftung bei der Üstra in Mittelfeld gesichtet werden.

Vor zehn Jahren konnte der Wagen auf dem Hildesheimer Stadtliniennetz fotografiert werden.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
17.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Anbringung neuer Werbeflächen auf zwei Fahrzeugen

Neue Vollwerbungen verzieren den Wagen 92 [Solaris New Urbino 12 IV] für die ‚Klessig Immobilien' aus Kassel wie den Gelenkbus mit der Wagennummer 350 [Solaris New Urbino 18 IV] für die Freizeitaktivität ‚Lasersports' in Göttingen.

Im Januar des nächsten Jahres soll eine Heckwerbung für die Allgemeine Ortskrankenkasse (AOK) vorgestellt werden. Über die Festlegung des Wagens wird noch entschieden.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Marcel Wölk
*16.12.2020 / **17.12.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Bedarfsplanung für erhaltene Umläufe, Empfang der ersten MAN Lion's City's

In der Regionalbus Braunschweig Betriebsstelle Göttingen werden voraussichtlich in den nächsten zwei Wochen insgesamt vier Neuzugänge erwartet. Mit dem Verlust der Auftragsverkehre durch die Firma Weihrauch Uhlendorff GmbH aus Northeim werden nach dem aktuellen Informationsstand zwei werksneue MAN A 20 Lion's City Ü den Fuhrpark aufstocken.
Des Weiteren sollen zwei gebrauchte Wagen hinzukommen. Die Entscheidung, welche Wagen betroffen sind, steht bisweilen aus. Diese Meldung wird zu seiner Zeit um Neuigkeiten ergänzt.

Wie wir über Neuanschaffungen berichteten, konkretisierten neulich die Ereignisse.
Am heutigen Tage sind zwei MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323) in der Regiobus Braunschweig Betriebsstelle Göttingen eingekehrt. Sie bekamen die Kennzeichen GÖ-R 2025 und GÖ-R 2026. Bildaufnahmen werden in einer absehbaren Zeit der Mitteilungen angefügt.
Darüber hinaus sollen bald zwei gebrauchte Wagen von der Autokraft in Göttingen erscheinen.

Ein erstes Foto konnte an diesem Donnerstag in Northeim am Bahnhof gemacht werden.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Julian Ehlers
*27.11.2020 / **17.12.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Solowagen für einen vormaligen Gelenkbus

City-Tours-Wenzel, der überwiegend bei Schienenersatzverkehren tätig ist, hat um einen MAN A 20 (NÜ 313) ausgedehnt. Zuerst war der besagte Wagen bei dem Regiobus Hannover mit dem Kennzeichen H-RH 617 im Oktober 2003 in den Dienst gestellt. Im März 2014 übernahm der Regionalverkehr Hameln-Pyrmont (ab 03/2019: Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH) das Fahrzeug. Ihm wurde die Wagennummer 126 und das Kennzeichen HM-OE 126 (Wagennummer 126) zugewiesen. Nachrangig war der Bus bis in den September 2019 im Fuhrpark zugehörig.
Die nächsten zwei Monate stand der Omnibus ohne erhaltende Zulassung bei dem Reisedienst Porta Westfalica in Vlothe abgestellt.
Daraufhin kam der MAN zu City-Tours-Wenzel nach Hildesheim, wo er das Kennzeichen HI-CT 806 erlang, welches vormals ein MAN A 23 (NG 313) aus Klagenfurt in der eigenen Wagenreihung trug.

Auf einem Berliner SEV konnte zwischen Nordbahnhof und Pankow-Heinersdorf auf der Linie S2 der Fotograf Lambert Glatzel den Neuzugang ablichten.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Lambert Glatzel
10.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Rückgabe von zwei neuwertigen Reisebussen

Das angespannte Reisegeschäft und ihre wirtschaftliche Finanzlage haben dazu veranlasst müssen, die Reisewagen NOM-WU 40 und NOM-WU 57 aus dem Baujahr 2015 ausscheiden zu lassen. Beide Fahrzeuge des Typens Setra S 516 HD/2 gingen in den Gebrauchtwagenhandel von Setra, dem BusStore in Neu-Ulm.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
09.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Ausverkauf überschüssiger Fahrzeuge, Kauf eines 2009er MAN Lion's City's aus Saalfeld

Eine merkbare Senkung der Zusammenstellung von verfügbaren Fahrzeugen verkündet die folgenseitige Abgabe der Wagen HI-H 216 [Neoplan N 4416 Centroliner, Baujahr 2001], HI-H 226 [Volvo 7700, Baujahr 2006], HI-H 227 [Volvo V 7700, Baujahr 2005] und HI-H 430 [VDL Bova FHD 14.430, Baujahr 2006] an den Händler Reichert-Bus GmbH aus Muldestausee im Bundesland Sachsen-Anhalt.
Dafür hat sich ein MAN A 21 Lion's City (NL 273) mit der Erstzulassung August 2009, ebenfalls aus Sachsen-Anhalt, eingefunden. Bei dem Omnibusverkehr Saale-Orla GmbH aus Saalfeld identifizierte sich der Niederflurwagen mit der Anmeldung ‚SLF-RS 740', dass ihm über die Umfirmierung in die KomBus GmbH montiert blieb.
Nach der Übergabe der Bescheinigungen erhielt der Linienbus bei dem zuständigen Verkehrsamt die Zeichenfolge ‚HI-H 607'.

gepostet: Julian Ehlers
Bilder: Moritz Preßler
Link: mobile.de - Reichert-Bus GmbH - Verkaufsanzeige Neoplan N 4416 Centroliner - ehemals HI-H 216
09.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Drei Volvos beleben die Vielfalt des Fuhrparks

Der schon vielseitige Fuhrpark des Reisedienstes Arnim Sowada wird mit der Aufnahme von zweien Volvo 7900 Hybrid EH und einem Volvo 8700 gesteigert.
Die Strom-Hybridwagen erweisen sich als ehemalige Hamburger, derweil uns von einem die Herkunft fern ist und die Anmeldung ausstehend ist, reiht sich neben ihm ein geläufiger Wagen ein, der von der Firma Jasper unter den Kennungen ‚HH-JH 2731' und der Wagennummer 8139 bei dem Lamspringer Unternehmer als ‚ALF-SR 707' eintritt.
Seine gelb-weiße Lackierung des Volvo 8700 lässt meinen, dass dessen Ausgangspunkt aus dem Raum Westerwald nachzuweisen ist. Ihm vergab man das Kennzeichen ‚ALF-SR 909'.

Die HH-JH 2731 überquert einen Straßenzug bei seinem Vorbesitzer Jasper. Dieser stellt das ‚Hybrid sein' beworben hervor.

---

gepostet: Julian Ehlers
Bild: Daniel Krause
05.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Hybrid-Neuwagen wird Werbeträger vom ‚Autohaus Kerkau'

In der Ortschaft Iber konnte auf der Linie 234 der diesjährige angeschaffte EIN-IB 1 [Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 LE Ü Hybrid] mit seinem frischen Traffic-Board von dem ‚Autohaus Kerkau' aufgenommen werden, dessen verkündeter Kraftwagen ‚JAZZ' einen Elektro-Hybrid-Antrieb anpreist.

gepostet: Julian Ehlers
Bild: Manuel Ehlers
02.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Gelenkbusse aus Berlin sollen bald ausgemustert

Die zwei Gelenkbusse um KS-F 5036 und KS-F 5037 [beides Solaris Urbino 18 III, Baujahr 2008], die der Omnibusbetrieb im November 2012 übernommen hatte, sollen in einem absehbaren Zeitraum ausgemustert werden, sobald die neuen Fahrzeuge für die gewonnene Ausschreibung im Fuhrpark eingereiht werden können und einsatzbereit sind.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Florian Sallwey
Link: Nordhessischer VerkehrsVerbund - NVV vergibt nach europaweiter Ausschreibung Busleistungen ab Dezember 2020 im Bereich Niestetal, Staufenberg und Nieste
01.12.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Einstellung einer langjährigen Partnerschaft

Der Monatswechsel sorgt für Veränderungen im VSN-Gebiet. Die Zusammenarbeit zwischen der RBB als Auftraggeber und der Firma Weihrauch Uhlendorff als Auftragnehmer endete zum 30.11.2020. Die RBB Göttingen fährt nun die Auftragsverkehre mit eigenen Fahrzeugen selbst. Wir blicken auf Bilder der ehemaligen Einsätze für die spätere RBB Göttingen, einstige Deutsche Bahn, zurück.

© Marco Schumm

© Stephan Günther

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Manuel Ehlers, Marco Schumm, Stephan Günther
30.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Anmietung von Fahrzeugen

Die Verkehrsgesellschaft Südniedersachsen mbH mietet ab dem 01.12.2020, angesichts hinzukommender Dienste, zwei Fahrzeuge von der Firma Weihrauch Uhlendorff GmbH aus Northeim an. Im Harz nimmt die Disposition der Wagen 24.f [Irisbus Iveco Crossway LE, Baujahr 2013] und 34.f [Irisbus Iveco Crossway LE, Baujahr 2013] den Mehrbedarf an Fahrten auf.

© Moritz Preßler

© Moritz Preßler

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Moritz Preßler
30.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Gesonderte Verkehrsmittel in der Schülerbeförderung

Zur Platzschaffung in der Schülerbeförderung zu Hauptverkehrszeiten verstärkt Weihrauch Uhlendorff durch Personalien und Fahrzeugkapazitäten im Auftrag das Busunternehmen Regiobus Uhlendorff, um die Verteilung der Fahrgäste im Hinblick ansteigender Infektionszahlen räumlich zu erweitern und verringerte Auslastungen zu realisieren.
Hierfür sollen die Fahrzeugeinreihungen 2.h [Irisbus Iveco Crossway LE] und 42.g [Irisbus Iveco Crossway LE] zusätzlich verkehren.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
30.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Suche nach früheren Bildern und Informationen

Unsere Internetseite ist beständig auf der Suche nach historischen Bildaufnahmen und Informationen zu den ganzen Betrieben aus den abgebildeten Landkreisen geographisch vertikal zwischen Holzminden und Goslar wie horizontal zwischen Hildesheim und Kassel.
Aus der Zeit lassen sich beispielhaft die Firmen Lübben aus Einbeck als auch die Gartetalbahn aufzählen. Wir freuen uns über die Bereitstellung von Fotografien, konsultiert uns hierfür über unsere E-Mail-Adresse: support@goebus-omnibusportal.de oder über den Facebook Messenger an unsere gleichnamig existierende Vorstellung unter ‚GöBUS'.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Wolfgang Marotzke
29.11.2020

1

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Neuzugang aus Heidenheim im Überlandverkehr

Im Alten Amt feiert der gebrauchte MAN A 20 Lion‘s City Ü (NÜ 323) sein Debüt im organisierten, langzeitlich eingeplanten Linienverkehr im Alten Amt. Die Heidenheimer Verkehrsgesellschaft legten ihre Finanzen im Dezember 2011 in das benannte Fahrzeug ein, welches auf das Kennzeichen HDH-D 405 und die Wagennummer 1101 ‚hören‘ sollte. Inmitten des laufenden Monats November wurde der Niederflurwagen auf das Kennzeichen ‚DUD-PY 15‘ zugelassen.

In Bad Gandersheim konnte der Wagen auf einem sonnenbeschienenden Abschnitt erfasst werden.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Manuel Ehlers
27.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Verkauf über eBay Kleinanzeigen von drei Wagen

Über die Plattform ‚eBay Kleinanzeigen' von der Firma Solling Bus GmbH aus Moringen drei Fahrzeuge zum Verkauf abgesetzt. Dabei geht es in den Annoncen um den EIN-TG 1 [MAN A 21, Baujahr 2001], GAN-TG 20 [Mercedes-Benz O 550 Integro, Baujahr 1997] und dem NOM-TG 700 [Mercedes-Benz O 530 Citaro, Baujahr 2001].

EIN-TG 1 wurde im Dezember 2013 am Göttinger Bahnhof abgelichtet.

GAN-TG 20 wurde in Echte im Dezember 2015 fotografiert.

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

NOM-TG 700 konnte ebenfalls im Dezember 2015 in Echte aufgenommen werden.

---

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Moritz Preßler
Link: eBay Kleinanzeigen - Solling Bus GmbH - Verkaufsanzeige MAN A 21 (NL 263) - ehemals EIN-TG 1 / Mercedes-Benz O 550 Integro - ehemals GAN-TG 20 / Mercedes-Benz O 530 Citaro - ehemals NOM-TG 700
27.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Suche um Weiterführung des ‚winzigen Hausprojekts' der Wagennummer 106

Der im Vergangenen vernehmbare Wagen 106 [MAN A 21 (NL 263)], der im Januar 2018 bei dem Händler Stein Autohandel in Bad Harzburg verblieb, wird nun von einer privaten Person als unfertiges ‚winziges Hausprojekt' zum Verkauf gestellt.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
Link: eBay Kleinanzeigen - Privater Anbieter - Verkaufsanzeige MAN A 21 (NL 263) - ehemals GS-WK 106
27.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Wagen 103 verbleibt die absehbare Verwertung

Die einstiegen Stadtwerke Goslar erworben im Jahr 1996 letztmalig einen Mercedes-Benz O 405 und führte den Wagen unter ‚GS-DW 133' in die Stadtbusflotte ein.
Im April wurden alle Fahrzeuge in die im April 2007 jüngste Stadtbus Goslar GmbH eingliedert, sodass der Bus das Kennzeichen ‚GS-YB 103' bekam. Sieben Jahre später konnten Lehrende auf dem Hochflurwagen lernen, seine neue Heimat bekam er unweit bei der Fahrschule Mendera, ebenfalls aus Goslar, als ‚GS-FM 100'.
Das Kraftfahrzeug konnte kürzlich bei der Autoverwertung Özbek in Goslar gesichtet werden, seinem Einsatzort treu, wonach der Omnibus auf seine ausstehende Verschrottung wartet.

Vor acht Jahren (November 2012) konnte der Mercedes-Benz O 405 bekleidet in seiner auffälligen Werbung für die Lokalzeitschrift in der Nähe vom Bahnhof angetroffen werden.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
19.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Ankauf zum Verkauf eines VAN HOOL A 320

Der letzte der drei VAN HOOL A 320, der Brundig Reisen GmbH, dem die Zulassung auf ‚ESW-NB 160' kennzeichnete, wurde im Oktober an den Tadro Omnibusverkehr in Göttingen übereignet, der den Wagen für den Weiterverkauf vorbereiten wird.
Im Mai 2006 hatte der Linienbus seinen Ursprung bei der damaligen Tochtergesellschaft, der NahVerkehr Göttingen GmbH, unter der Belegung des Kennzeichens ‚GÖ-B 5560'.
Nach der Annullierung des Betriebes Ende September 2015 wurde der VAN HOOL auf den Fuhrpark des Dachunternehmens umgemeldet, in dem der Wagen bis zuletzt im VSN-Gebiet fuhr.

Früher im Farbdesign des Stadtbusses Göttingen, später in Rot vorwiegend als Überlandbus.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
19.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Setra 315 NF über Händler zum Omnibusbetrieb Schniering + Citaro über Umweg an Oberhavel Bus Express

Seit November 2016 nahm man den HI-SW 1631 [Setra S 315 NF] in dem Fuhrpark auf.
Der Niederflurwagen, der aus dem Baujahr 2006 abstammt, wurde Anfang des Monats an den Händler Stein nach Hamburg überlassen. Inzwischen erhielt der Bus ein neues Zuhause bei der Firma Omnibusbetrieb Schniering aus Diepenau. Das Fahrzeug wurde bei seinem neuen Besitzer noch nicht angemeldet. Schniering hat einen weiteren, in der Region bekannten Wagen im Fuhrpark. Der ehemalige HI-RI 220 vom Omnibusbetrieb Ritter kann seit Anfang 2020 unter dem Kennzeichen ‚NI-XF 999' erfasst werden.

Der bildlich angeführte HI-SW 1522 wurde von dem Hamburger Händler Stein nach Oranienburg an die Unternehmung Oberhavel Bus Express vertrieben.
Der Niederflurwagen verfügt über die neue Kennzeichnung ‚OHV-EX 303'.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
*17.11.2020 / **19.11.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Setra SG 321 UL aus dem Deutsche Bahn-Konzern

Es kann verkündet werden, dass ein unerwartet seltenerer Setra SG 321 UL aus dem Baujahr 2004 bei dem namentlich bekannten TADRO Omnibusverkehr aus Göttingen eingetroffen ist.
Der Gelenkbus im Hochflurformat wurde über die DB-Gebrauchtbusbörse erstanden.
Bis September 2020 war der Bus für die Deutsche Bahn-Tochter Hanekamp Busreisen aus Cloppenburg mit dem Kennzeichen CLP-NH 32 anzutreffen.
Die Gesellschaft empfing den Bus im August 2016 von der Autokraft, wo der Wagen dem Kennzeichen KI-OO 466 erstmalig im November 2004 zuzuordnen war.
Seine erste Fahrt auf die Dörfer bestritt der Omnibus heute unter der Zulassung GÖ-T 9101.

Anfang September ist der GÖ-T 9010 [MAN A 21 (NL 263)] an den vorherigen Unternehmer Elm Tours aus Königslutter übergeben worden.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Julian Ehlers
*04.11.2020 / **19.11.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Letzter Halt auf dem Busfriedhof in den Niederlanden für den seinerzeitigen Wagen 345

Im Juni 1999 nahmen die damaligen Göttinger Stadtwerke eine Reihe von MAN A 11 (NG 312) ab, die den Wagennummern 344 - 347 angehörig bezeichnet wurden.
Im Oktober 2016 wurde der ausgezeichnete Wagen 345 abgestellt und einige Zeit später an den Omnibusbetrieb Rüssel Reisen nach Hürtgenwald überführt. Dort erhielt der Gelenkbus das Kennzeichen ‚AC-HR 589'. Seine letzte Reise nahm der Bus mithilfe eines LKW-Transportes in die Niederlande nach Winterswijk auf, um zu dem Schrotthändler Verhaegh verbracht und verschrottet zu werden.

Rückblick in den aktiven Liniendienst bei den Göttinger Verkehrsbetrieben.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
17.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Wiederaufbau des verunfallten Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 LE Ü

Ende Oktober war der HI-SW 1620 [Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 LE Ü] in einem Ausweichmanöver, die eine Fahrerflucht nach sich zog, verwickelt und prallte mit einem Baum zusammen, wo der Bus einem größeren Schaden im sechsstelligen Bereich ausgesetzt wurde und Fahrgäste Verletzungen davon getragen haben.
Der Bus soll wieder rekonstruiert werden, weil dieser damals mit Fördermitteln angeschafft wurde.

Vor seinen beklebten Werbeflächen für „Küster Sanitär + Heizung Fachgroßhandel“ am ZOB in Hildesheim.

---

gepostet: Julian Ehlers
Link: Hildesheimer Allgemeine Zeitung - Linienbus in Wendhausen verunglückt mit sechs Verletzte (HI-SW 1620)
17.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Verschrottung vom Neoplan-Ersatzteilspender

Am 11.11.2020 wurde der HI-HF 8000 [Neoplan N 4416 Ü Centroliner], der seit April 2019 abgemeldet war und später als Ersatzteilspende in Erscheinung trat, konnte abschließend bei der Autoverwertung Kuhnert in Steinbrück verschrottet werden.

HI-HF 8000 im intakten Zustand auf dem alten Betriebshof in Hoheneggelsen.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Moritz Preßler
11.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Vollwerbung zu Gunsten von „ApoNOM“

Der Wagen 8.k [MAN A 37 Lion‘s City (NL 293)] wirbt in Gesamtheit für die ApoNOM (Apotheke am Wieter und Mühlen Apotheke), dessen Reklame ebenfalls den Wagen 24.f [Irisbus Iveco Crossway LE] kleidet.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Manuel Ehlers
05.11.2020

Mercedes Benz O 530 Citaro-Vertreter für den Unfallwagen

Der Omnibusunternehmer aus Machtsum holte einen gebrauchten Mercedes-Benz O 530 Citaro, der zuvor bei der Transdev Rheinland GmbH unter dem Kennzeichen AC-TA 273 Fahrgäste mobilisierte und dort am 13.01.2006 zugelassen wurde.
Der Neuzugang soll den Anfang Oktober verunfallten HI-H 606 [Mercedes-Benz O 530 Citaro, Baujahr 2004] ablösen. Der angeschaffte Bus wurde noch nicht angemeldet.

gepostet: Julian Ehlers
Link: Hildesheimer Allgemeine Zeitung - Schulbus-Unfall in Hildesheim-Neuhof (HI-H 606)
05.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Bewahrung von abgemeldeten Fahrzeugen auf dem Betriebsgelände

Vor der Corona-Krise sind bei Scheithauer einige Fahrzeuge abgestellt worden.
Es handelt sich hierbei um die Wagen 87 [Setra S 315 UL], 94 [Neoplan N 4416 Ü] und den 96 [Setra S 315 NF]. Des Weiteren ist der Wagen 19 [MAN A 25 Lion's City ÜL (NÜ 363)] mit einem enthaltenen Getriebeschaden bereits eine längere Zeit außer Gefecht gesetzt.
Zudem verweilen schon über ein Jahr zwei Fahrzeuge von dem Händler MABUS.
Konkret bezeichnet es einen Setra S 315 NF (ehemals Regionalverkehr Oberbayern, M-RV 1648, Baujahr 2006) und einen Mercedes-Benz O 550 Integro (ehemals Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn, Wagen 083, OL-EY 83, Baujahr 2002).

---

gepostet: Julian Ehlers
05.11.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Erwerb von Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift) Ü + Vollwerbung für „grünwald“ auf Low-Entry-Citaro

Zwei Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift) Ü aus dem Baujahr 2011 eignete sich die Firma Sausewind Reisen über den Händler Mercodor 7 aus Vippachedelhausen an. Zuvor waren die Kraftfahrzeuge bei dem Omnibusbetrieb Herzum aus Korbußen.
Sie beziehen die Kennzeichen HI-SW 2022, vormals GRZ-GH 287, sowie HI-SW 2027, einst GRZ-GH 288, und ersetzen damit die Fahrzeuge HI-SW 1522 [Mercedes-Benz O 530 Citaro], HI-SW 1527 [Mercedes-Benz O 530 Citaro] und abschließend HI-SW 1631 [Setra S 315 NF], die allesamt an den Händler Stein Automobile, Hamburg, abgegeben worden.

Es kann überdies berichtet werden, dass neuerdings der HI-SW 1921 [Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 LE Ü] eine Vollwerbung für das Gartencenter „Grünwald“ in Hildesheim verfügt.

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Martin Ritzau, Julian Ehlers
Link: mobile.de - Stein Automobile - Verkaufsanzeige Mercedes-Benz O 530 Citaro - ehemals HI-SW 1522 + ehemals HI-SW 1527 / Setra S 315 NF - ehemals HI-SW 1631
*25.10.2020 / **05.11.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Werbespot zu den Vorkehrungen für ein #normalbusfahren in den Stadtbussen, drei Gelenkbusse als Werbeträger

Drei Mercedes-Benz O 530 G Citaro (Facelift) von den Göttinger Verkehrsbetrieben werben für den Hashtag #normalbusfahrern – die periodische konstante Reinigung der Linienbusse sowie die unerlässliche Bedachtnahme von Hygiene- und vorbeugenden Verhütungsregelungen, damit die Beförderung im Rahmen der Situation bekannt → „normal“ ist.
Ein Werbespot wurde erschaffen, der die „unsichtbaren“ Vornahmen unterhaltsam aufzeigt.

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Julian Ehlers
Link: YouTube - Kanal: Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH - Corona-Reinigungsfahrt 2020
30.10.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Werbung für die „Sanitär- und Heizungstechnik“ auf einem Gelenkbus

Der Gelenkbus [Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 G] mit der Wagennummer 165 bekleidet sich mit einer Werbung für die SHK (Sanitär- und Heizungstechnik).
Zuvor hatte der Bus eine Werbefläche für Pro School (Professionelle Kinder- und Jugendhilfen).

Der Wagen 144 [Mercedes- Benz O 530 Citaro G C2] erhielt vor kurzem eine neue Werbung für die Firma Rapiro.

---

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Martin Ritzau
*30.10.2020 / **04.11.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Förderbescheid ebnet Weg für die Einführung von Elektromobilität + Traffic-Board „Franckesche Stiftung“

Im Kern sollen als aussichtgebende Konsequenz die Geräuschkulisse und CO2-Emission seitens der Indienstnahme von Elektrobussen verringert werden. In den nächsten drei Jahren darf mit 1,1 Millionen Euro Subventionierungsgeldern aus dem Bundesministerium für Umwelt und Naturschutz gerechnet werden. Zum Jahresende 2020 soll in Ausschreibung der Fahrzeugfabrikant entschieden werden. Weiterhin ist es vorgesehen, im letzten Quartal des darauffolgenden Jahres den ersten E-Omnibus in den Dienst zu stellen. Der gesamte Bericht wurde der Meldung verlinkt.

Der Wagen 120 [Solaris Urbino 12 III] erhielt kürzlich ein Traffic-Board für die Franckesche Stiftung mit der Jahresausstellung „Im Steinbruch der Zeit; Erdgeschichten und die Anfänge der Geologie“.

---

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Martin Ritzau
Quelle: Harzer Panorama am Sonntag - Finanzierung von drei Elektro-Bussen steht: Erste Schritte zur vernünftigen Altstadt-Lösung
*28.10.2020 / **30.10.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Einreihung eines Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü

Der Reisedienst Bokelmann aus Goslar erstand einen Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü aus dem Baujahr 2006. Der Niederflurwagen wurde erstmals im März 2006 bei HLB Hessenbus GmbH mit dem Kennzeichen F-LE 604 und später mit den Kennzeichen FB-LE 604 zugelassen. Im Jahr 2017 erfolgte der Verkauf an die Firma Jens Heuer Omnibusbetrieb aus Betzendorf, bei dem das Fahrzeug das Kennzeichen LG-AJ 73 trug. Jüngst hört der Wagen auf sein Kennzeichen GS-BQ 8888. Der Wagen ist als Reservewagen eingeplant, um bei Ausfällen im Linienfuhrpark diesen zu ersetzen.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Martin Ritzau
28.10.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Werbefläche für das „Weender Krankenhaus“

Der Wagen 30.f [MAN A 37 Lion’s City (NL 293)] erbt die Vollwerbung für das „Weender Krankenhaus“ von dem Wagen 16.j [Setra S 415 LE Business], der im Gegenzug neutralisiert wurde. Ein aktuelles Foto wird in den nächsten Tagen folgen.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Julian Ehlers
*25.10.2020 / **30.10.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Vorführwagen für die nächsten zwei Wochen

Das Göttinger Unternehmen ‚Der Fahrdienst' erprobt seit gestern einen Iveco Crossway LE.
Das Kraftfahrzeug unterliegt der IVECO Magirus AG in Unterschleißheim und wurde erstmals am 07.10.2020 mit dem Kennzeichen M-I 1536 angemeldet.
Bis zum 27.10.2020 kann der Omnibus näher im Fahrbetrieb betrachtet werden.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Manuel Ehlers
*13.10.2020 / **25.10.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Ankauf weiterer ehemalige RBB-Fahrzeuge von Händler

Der Händler Mario Röttgen, der den GS-RB 534 [Setra S 315 UL] aus der ‚DB Gebrauchtbusbörse' übernommen hat und zum Weiterverkauf anbietet, führt neuerdings die MAN A 20 Lion's City Ü, die vormals auf die Kennzeichen GÖ-R 2055, GS-RB 632 und HOL-RB 523 lauteten.

---

gepostet: Julian Ehlers
Quelle: OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH - Verkaufsanzeige Setra S 315 UL ehemals GS-RB 534
OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH - Verkaufsanzeige MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 263) ehemals GÖ-R 2055
OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH - Verkaufsanzeige MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323) ehemals HOL-RB 523
OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH - Verkaufsanzeige MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 313) ehemals GS-RB 632
13.10.2020

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Erfolgreicher Verkauf in das Ausland über den Händler Jama

Der Omnibushändler konnte schon erfolgreich einige ehemalige Fahrzeuge von der Pülm Reisen weiterverkaufen. GöBUS berichtete am 06.08.2020 erstmals darüber.

Kennzeichen	Typ	Baujahr	Verkauf nach
GS-P 73	Mercedes-Benz O 530 Citaro	2005	10/2020 nach Griechenland
GS-P 122	Mercedes-Benz Travego RHD	2011	08/2020 nach Griechenland
GS-P 270	Mercedes-Benz Tourismo RHD-M	2014	10/2020 nach Griechenland
GS-P 310	Setra S 315 NF	2003	10/2020 nach Hexenland Taxi GmbH, Issum
GS-P 319	Setra S 315 NF	2005	10/2020 nach HB Reisen, Bad Essen
GS-P 386	Mercedes-Benz O 530 Citaro	2005	10/2020 nach Griechenland
GS-P 842	Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)	2006	09/2020 nach Griechenland
GS-P 843	Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)	2006	09/2020 nach Griechenland
GS-P 844	Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)	2006	09/2020 nach Griechenland
GS-P 848	Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)	2007	09/2020 nach Harz Omnibusbetrieb, Saarbrücken
GS-P 850	Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)	2007	08/2020 nach Kroatien

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

gepostet: Julian Ehlers
Fotos: Martin Ritzau, Moritz Preßler
*01.10.2020 / **25.10.2020***

Weihrauch

Neuer IVECO-Niederflurwagen

Die Weihrauch Verkehrsgesellschaft mit Sitz in Alfeld beschaffte sich im August einen neuen Iveco Crossway LE.
Der Niederflurwagen wurde mit dem Kennzeichen ‚ALF-WV 6' in den Fuhrpark eingereiht.

gepostet: Julian Ehlers
Foto: Julian Ehlers
*01.10.2020 / **30.10.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!

Verkauf abgemeldeter Wagen nach Hamburg

GöBUS berichtete am 03.07.2020, dass der Omnibusbetrieb Heinz Fischer sämtliche Neoplan N 4416 Ü Centroliner und den Setra S 319 NF abgemeldet hat. Die Fahrzeuge mit den Kennzeichen HI-HF 808, -3030, -5555, -9000 sowie der -9696 wurden von einem bisher unbekannten Händler aus Hamburg abgeholt.

Alle Fahrzeuge wurden von dem Händler Emal Bus Vertrieb aus Hamburg übernommen und schließlich verschrottet.

---

gepostet: Julian Ehlers
*21.08.2020 / **01.10.2020***

Die Weiterverbreitung auf anderen Plattformen ist untersagt!