



Hahne Reisen

Ausmusterung und Verkauf über Händler

Bei Omnibusbetrieb Hahne Reisen aus Wieda kann vermeldet werden, dass der Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü mit dem Kennzeichen OHA-WH 370 ausgemustert wurde. Der Niederflurwagen wird über den Händler TriNufa aus Eschenburg verkauft.



gepostet: Julian Ehlers

Link: <u>TriNufa - Verkaufsanzeige Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü ehemals OHA-WH 370</u>

Foto: Marco Schumm







Werbeveränderungen für das Einbecker Brauhaus

Der Wagen 36 [Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü] trägt seit geraumer Zeit eine Werbung für das Einbecker Brauhaus und dem dazugehörigen "Brauherren Alkoholfrei".

Nun wurde bei dem Fahrzeug, welches hauptsächlich vom Betriebshof in Dassel startet, die Werbung etwas verändert. Es wird nun für die "Hopfenfrucht" auf dem Heck und auf der Seite für das "Natur Radler" geworben.





gepostet: Julian Ehlers Fotos: Manuel Ehlers 21.09.2020 / 23.09.2020







Heidebus Südniedersachsenbus

Werbung für "Das Handwerk" für GÖ-E 1808

Der GÖ-E 1808 [Iveco Crossway LE, Baujahr 2018] von der RBB Göttingen wirbt mit einem Sideboard auf der Fahrerseite für "Das Handwerk".



gepostet: Julian Ehlers Foto: Manuel Ehlers 18.09.2020 / 23.09.2020



Heidebus Südniedersachsenbus

Umstationierung nach Motorschaden

Bei der RBB Holzminden ist zu vermelden, dass der HOL-RB 148 [Mercedes-Benz O 550 Integro, Baujahr 2008] einen irreparablen Motorschaden hat und dadurch von der RBB Göttingen der GÖ-R 1428 [Iveco Crossway LE, Baujahr 2014] nach Holzminden umstationiert wurde. Der Hochflurbus, der seit Juli 2018 in und um Holzminden unterwegs war, soll zeitnah ausgemustert und verkauft werden.

gepostet: Julian Ehlers







Ausmusterung und Verkauf des HOL-MN 66

Beim Reisedienst Neumann aus Bodenwerder ist zu vermelden, dass der HOL-MN 66 [MAN A 20, NÜ 313] aus dem Baujahr 2003 ausgemustert wurde. Der im Juli 2017 übernommene Bus wird über den Autohof Bovenden annonciert. Das Niederflurfahrzeug war früher für dem Regionalverkehr Hameln-Pyrmont mit dem Kennzeichen HM-NU 123 (Wagennummer 123) unterwegs.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Moritz Preßler

Link: <u>mobile.de - Verkaufsanzeige MAN A 20 (NÜ 313) - ehemals HOL-MN 66</u> 21.09.2020



Omnibusverkauf innerhalb des Landkreises

GöBUS berichtete ab dem 13.08.2020, dass die Firma Hanne Ihre Firma auflöst und auch Ihre Busse aus dem Fuhrpark verkauft. Der MAN A 20 (NÜ 313) HI-HR 9000 aus dem Baujahr 2003 fand beim Omnibusbetrieb Fischer seine neue Heimat. Der Bus bekam das Kennzeichen HI-HF 270. Der Niederflurwagen, der bis April 2014 bei Regiobus Hannover im Einsatz war, wurde anschließend zum Omnibusbetrieb Rinder verkauft und von dort im vergangenen Jahr zu Hanne nach Rautenberg verkauft.

gepostet: Julian Ehlers





15-Meter-VDL verkehrt nun im Harz

Das Omnibusunternehmen aus Rhüden hatte gemeinsam mit der Firma Weihrauch Uhlendorff aus Northeim jeweils einen VDL Citea XLE-145.310 angeschafft. Der aus dem Baujahr 2014 stammende Dreiachser, der vorher in Luxemburg gefahren ist, bekam das Kennzeichen GS-P 140. Es handelt sich höchstwahrscheinlich um ein ehemaliges Fahrzeug von Agence de Voyages Simon aus Dikrech mit dem Kennzeichen VS 1523 (VIN bisher unbekannt).

gepostet: Julian Ehlers

01.09.2020



Ehemaliger Hessischer Landesbahnbus steht zum Verkauf

Bei dem Unternehmen aus Schellerten steht der Setra S 315 NF mit dem Kennzeichen HI-SW 1631 bei der Onlineplattform mobile.de zum Verkauf. Der Bus kam im November 2016 zum Unternehmen und war vorher beim HLB Hessenbus GmbH in Frankfurt am Main mit den Kennzeichen F-LE 601 und FB-LE 601 aktiv.

gepostet: Julian Ehlers

Link: mobile.de - Verkaufsanzeige Setra S 315 NF - HI-SW 1631

01.09.2020



VAN Hool New A 330 ins Ausland verkauft

Noch sind die Informationen unbestätigt, aber voraussichtlich wurden die ehemaligen VAN HOOL New A 330 (Wagen 59, 60, 61, 62, 63 und 64), die im Juni und Juli abgemeldet worden sind, von einem Hamburger Händler übernommen und direkt nach Sibirien (Russland) weiterverkauft worden.

gepostet: Julian Ehlers







Nachbau von Fahrzeugen aus der Region

Der Modellbushersteller Rietze aus Altdorf lässt sich für die Neuheiten im November und Dezember etwas einfallen und lässt zwei Modelle aus der Region produzieren. Es handelt sich um einen Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 G (Wagen 340) von den Göttinger Verkehrsbetrieben und einen Solaris Urbino 12 IV (Wagen 128) vom Stadtbus Goslar.





gepostet: Julian Ehlers

Link: Rietze GmbH & Co. KG - Neuheitenprospekt 11/12-2020 (PDF)

Fotos: Julian Ehlers, Martin Ritzau

26.08.2020







Heidebus Südniedersachsenbus

Aushilfsfahrzeuge vorübergehend in Göttingen

GöBUS berichtete am 13.08.2020, dass die RBB Göttingen ein Fahrzeug von der RBB Baddeckenstedt ausgeliehen hatte. Neben dem gemeldeten Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü (BS-RB 710) waren noch zwei weitere Fahrzeuge unterwegs. So verkehrten noch die beiden MAN A 20 Lion's City Ü GÖ-R 2113 und GÖ-R 2114. Alle drei Fahrzeuge sind am heutigen Mittwoch wieder zurück nach Baddeckenstedt gebracht worden.





gepostet: Julian Ehlers Fotos: Julian Ehlers 26.08.2020







Kennzeichendiebstahl durch Unbekannten

Bei der Firma Scheithauer aus Nesselröden ist zu vermelden, dass ein Unbekannter im Alten Amt sein Unwesen getrieben hat und von mehreren Bussen die Kennzeichen geklaut hat. Hierbei handelt es sich um NOM-PY 18 [Setra S 315 NF], NOM-PY 26 [Setra S 315 NF] und NOM-PY 73 [Setra S 415 NF]. Alle drei Fahrzeuge haben nun Duderstädter Kennzeichen erhalten mit denselben Initialen.





gepostet: Julian Ehlers Fotos: Julian Ehlers, Manuel Ehlers 25.08.2020





HANNE REISEN

Verkauf über Neu- und Gebrauchtwagenportal

Das alte Unternehmen aus Rautenberg verkauft über die Onlineplattform Mobile ihren erst im vergangenen Jahr erworbenen MAN A 20 (NÜ 313) aus dem Baujahr 2003. Das Fahrzeug war ausschließlich für den Regionalverkehr Hildesheim im Einsatz. Der HI-HR 9000 wurde von Omnibusbetrieb Rinder aus Barsinghausen im April 2019 erstanden, die wiederum das Fahrzeug im April 2014 von Regiobus Hannover erhalten hatten. Bei Regiobus Hannover war das Fahrzeug mit dem Kennzeichen H-RH 727 im Fuhrpark eingereiht und bei Omnibusbetrieb Rinder trug der Bus das Kennzeichen H-RR 2550.



Bei der Gebrauchtwagenbörse Mobile wurden die beiden letzten Fahrzeuge aus dem noch vorhandenen Fuhrpark zum Verkauf bereitgestellt. Hierbei handelt es sich um den Reisebus mit dem Kennzeichen HI-HR 1001 [Volvo 9700 H 12,3] und den weiteren Linienbus HI-HR 2000 [Setra S 315 NF].

gepostet: Julian Ehlers

Link:

mobile.de - Verkaufsanzeige Volvo 9700 H 12,3 m - HI-HR 1001 mobile.de - Verkaufsanzeige Setra S 315 NF - HI-HR 2000 mobile.de - Verkaufsanzeige MAN A 20 (NÜ 313) - HI-HR 9000

> Foto: Manuel Ehlers 13.08.2020 / **25.08.2020**

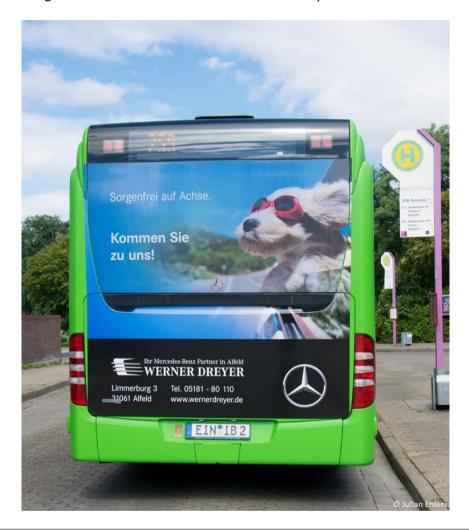






Heckwerbung für Mercedes-Benz erhalten

Der Mercedes-Benz O 530 Citaro LE EIN-IB 2 von der Ilmebahn bekam am Mittwoch dieser Woche eine Heckwerbung für den Mercedes-Benz Partner Werner Dreyer in Alfeld.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Julian Ehlers 21.08.2020





Schienenersatzverkehr zwischen Herzberg (Harz) und Nordhausen

Scheithauer Reisen aus Nesselröden ist zwischen Herzberg (Harz) und Nordhausen im Schienenersatzverkehr aktiv. Zwischen dem 11.08. und dem 23.08. wird dieser gefahren.



Der NOM-PY 17 war im Mai 2011 auch im SEV Einsatz.

gepostet: Julian Ehlers

Link: <u>Deutsche Bahn AG - Baufahrplan Abschnitt Herzberg (Harz) - Nordhausen</u>

> Regionalverkehr > RB 80 + RB 81

Foto: Henning Nünemann

13.08.2020





Gemeinsame Werbeaktion gegen das Corona Virus

Aus dem Harz kann berichtet werden, dass die Unternehmen Stadtbus Goslar, Pülm Reisen sowie Verkehrsbetriebe Bachstein bei einer gleichen Werbeaktion mitmachen. Es geht natürlich um das Corona Virus und es wird damit geworben, dass die Maßnahmen für die Gesundheit von den Busunternehmungen sichergestellt werden.

Anbei eine kleine Bildstrecke aus der Kaiserstadt Goslar.











gepostet: Julian Ehlers Fotos: Martin Ritzau, Tom Louis Wiedemann 13.08.2020







Heidebus Südniedersachsenbus

Aushilfe von der RBB Betriebsstelle Baddeckenstedt

Auf der Betriebsstelle in Göttingen ist zu vermerken, dass der BS-RB 710 aktuell im Gebiet aushilft. Der Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü aus dem Baujahr 2007 gehört sonst zum Fuhrpark der neu geschaffenen RBB Betriebsstelle Baddeckenstedt. Vorher konnte das Fahrzeug der RBB Betriebsstelle Goslar zugeordnet werden. Sein erstes Einsatzgebiet war bei der damaligen RBB in Peine, wo der Bus schon das Kennzeichen BS-RB 710 trug.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Julian Ehlers 13.08.2020







Ein neues Geschäftsfeld für die Moringer Firma

Solling Bus bietet neu in Absprache mit der Stadt Göttingen Stadtrundfahrten durch Göttingen an. Die Stadtrundfahrten werden freitags, samstags und sonntags angeboten und starten jeweils vom Maschpark/Schützenanger über Bahnhof/ZOB, Otto-Frey-Brücke, Kiessee, Charlottenburgerstraße, Grete-Henry-Straße, Schiller-Anlagen, Albaniplatz, Weender Straße West zurück zum Maschpark/Schützenanger.

Das Fahrzeug, welches diese tollen Stadtrundfahrten nun durchführt, ist ein MAN SD 200 aus dem Baujahr 1982, welcher seit April 2020 im Fuhrpark von Solling Bus ist, aber erst im Juli 2020 angemeldet wurde. Der Bus stammt aus Berlin, wo der Bus bis vor Kurzem für die Firma BEX (Bayern Express & Kühn Berlin GmbH) mit dem Kennzeichen B-EX 580 und der Wagennummer 521 unterwegs war. Die erste Zulassung erfolgte aber nicht über BEX, sondern bei den Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), wo der Bus im März 1982 mit dem Kennzeichen B-V 1814 und der Wagennummer 1814 in den Dienst gestellt wurde. Dort wurde der Bus im Jahr 1997 ausgemustert und kam zu dem Busbetrieb Behrendt aus Lehnin. Im Jahr 2011 wurde der Bus dort dann weiterverkauft und kam zu BEX. Es ist hier im Gebiet der zweite MAN SD 200, der zum Einsatz kommt. Ein weiterer MAN SD 200 ist beim Landhotel am Rothenberg mit dem Besitzer Kevin Schwarz aktiv und wird für Sonderfahrten genutzt.

Dazu ein privates Statement von Matthias Eickhoff, Hann. Münden:

Stadtrundfahrten in Göttingen mit Berliner Bus-Oldie

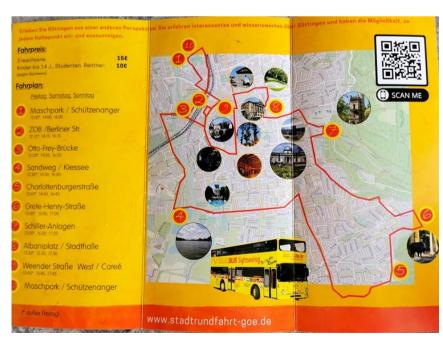
Am 01.08.2020 fand erstmalig die Stadtrundfahrt durch Göttingens City mit einem alten Berliner Doppelstockbus statt. Die Firma Solling Bus aus Moringen hat den Bus, der ehemals bei den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) in den 80iger und 90iger Jahren fuhr, erworben, um ihn auf einem Rundkurs durch Göttingen fahren zu lassen. Bei dem Bus handelt es sich um einen Doppeldeck-Bus des Herstellers MAN vom Typ SD 81, der im Frühjahr 1982 der BVG unter der Wagennummer 1814 übergeben wurde. Bei der Fa. Solling Bus bekam der Bus das amtl. Kennzeichen EIN-TG 100 und fährt seit dem 01.08.2020 von Freitag – Sonntag jede Woche einen Rundkurs ab 12 Uhr im 2-Stundentakt, beginnend ab dem Göttinger Maschpark, der nach 2 Stunden Fahrt auch das Ende der Linie darstellt. Der Bus ist mit einer GPS-gesteuerten Beschallungsanlage ausgestattet, welche auf die wesentlichen Sehenswürdigkeiten während der Fahrt automatisch hinweist. An den Unterwegshaltestellen befinden sich Fahrplanaushänge, die den Linienverlauf anzeigen.

Das Engagement eines privaten Omnibusunternehmers für die Universitätsstadt Göttingen und ihre Touristen ist – gerade vor dem Hintergrund der gegenwärtigen Corona - Pandemie – nicht hoch genug einzuschätzen.











gepostet: Julian Ehlers

Fotos: Karsten Wandelt, Marco Schumm, Matthias Eickhoff

06.08.2020 / 13.08.2020



Abgabe des MAN A 20 (NÜ 313)

Bei der Firma Neumann wurde der HOL-MN 66 aus dem Baujahr 2003 mit unbekanntem Ziel ausgemustert. Der MAN A 20 (NÜ 313) wurde im Juli 2017 von der RHP Hameln übernommen, dort hatte das Fahrzeug noch die Wagennummer 123 und das Kennzeichen HM-NU 123 inne.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Moritz Preßler 12.08.2020





Hahne Reisen

Ausmusterung des Altfahrzeuges

Bei der Firma aus dem Harz wurde der im Januar 2017 beschaffte Mercedes-Benz O 550 Integro mit dem Kennzeichen OHA-WH 251 ausgemustert und abgegeben. Das Fahrzeug, welches im Jahr 2003 beim ÖBB Postbus in den Dienst gestellt wurde und dort als Wagen PT 12.090 im Einsatz war, wurde zu einem Händler abgegeben.



OHA-WH 251 an der Ausfahrt vom Bahnhof in Walkenried.

gepostet: Julian Ehlers Foto: Manuel Ehlers

Link: mobile.de - Verkaufsanzeige Mercedes-Benz O 550 Integro (OHA-WH 251)

12.08.2020







Neuzugänge aus Delmenhorst und Anmeldungen

Die Firma Huschenhöfer Omnibusverkehr hat am gestrigen Mittwoch zwei gebrauchte Busse von Hutfilters Reisedienst aus Delmenhorst beschafft und abgeholt. Hierbei handelt es sich um einen MAN A 78 Lion's City TÜ (EL 283) sowie einen Mercedes-Benz O 530 Citaro. Der MAN A 78 Lion's City TÜ (EL 283) hat die Erstzulassung im Jahr 2006 erhalten und war vorher mit den Kennzeichen DEL-HH 79 und DEL-HH 53 bei der Firma aus Delmenhorst im Einsatz gewesen. Bevor der Bus zu Hutfilter kam, war der Bus bei der HLB Hessenbus mit dem Kennzeichen FB-LE 1300 im Fuhrpark beheimatet. Davor war der Bus noch bei der Verkehrsgesellschaft Region Fulda (FD-VG 310) sowie am Flughafen Köln/Bonn mit der Nummer 4144 im Einsatz. Bei Huschenhöfer hat das Fahrzeug das Kennzeichen HI-H 603 erhalten. Der Mercedes-Benz O 530 Citaro, der ebenfalls von Hutfilter kam, war dort mit dem Kennzeichen DEL-HH 39 im Fuhrpark eingereiht. Der Bus, der aus dem Baujahr 2004 ist, stammt ursprünglich aus unserem Nachbarland Österreich. Dort war der Bus bei der Firma Blaguss Reisen mit dem Kennzeichen W 1522 LO (Wagennummer 9071) bis in den Februar 2010 im Einsatz. Im späteren Verlauf kam der Bus in den hohen Norden von Deutschland. Genauer gesagt zum Stadtverkehr Eckernförde, wo der Niederflurbus das Kennzeichen RD-SE 484 innehatte. Im Juni 2017 war dort seine Zeit abgelaufen und der Bus wurde verkauft und kam dann nach Delmenhorst zu Hutfilters Reisedienst. Jetzt bei der Machtsumer Firma trägt der Neuzugang das Kennzeichen HI-H 606.

Am 17. Juni berichtete GöBUS exklusiv von einem weiteren MAN A 78 Lion's City (EL 283), der von der Firma Bicker beschafft wurde. Dieser Bus wurde auch heute angemeldet und bekam das Kennzeichen HI-H 605.



MAN A 78 Lion's City TÜ (EL 283) - ehemals Bicker, Horn-Bad Meinberg



MAN A 78 Lion's City TÜ (EL 283) - ehemals Hutfilters Reisedienst, Delmenhorst



Mercedes-Benz O 530 Citaro - ehemals Hutfilters Reisedienst, Delmenhorst

gepostet: Julian Ehlers Fotos: Manuel Ehlers 06.08.2020 / 12.08.2020







Fuhrparkverkleinerung und Abgabe an Jama (Händler)

Bei der Firma Pülm sind größenbedingte Veränderungen im Fuhrpark aufgetreten, viele Altwagen wurden an den bekannten Händler Jama aus Wietzendorf in der Lüneburger Heide verkauft.

Hierbei handelt es sich um die nachgenannten Fahrzeuge:

GS-P 73 [Mercedes-Benz O 530 Citaro] - Baujahr 2005;

GS-P 310 [Setra S 315 NF] - Baujahr 2003;

GS-P 319 [Setra S 315 NF] - Baujahr 2005;

GS-P 386 [Mercedes-Benz O 530 Citaro] - Baujahr 2005;

GS-P 440 [Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü] – Baujahr 2005;

GS-P 842 [Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)] - Baujahr 2006;

GS-P 843 [Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)] - Baujahr 2006;

GS-P 844 [Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)] - Baujahr 2006;

GS-P 848 [Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)] - Baujahr 2007;

GS-P 850 [Mercedes-Benz O 530 Citaro (Facelift)] - Baujahr 2007;

GS-P 2030 [Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü (Facelift)] – Baujahr 2007;

GS-P 5505 [Mercedes-Benz O 550 Integro M] – Baujahr 2007.

Ein Teil der Abbildung dessen, die bei Jama (Händler) zum Verkauf stehen.















Der ehemalige GS-P 850 wurde mittlerweile nach Bosnien-Herzegowina verkauft. Am 17.05. hatte GöBUS berichtet, dass der GS-P 122 zu Jama abgegeben wurde. Nun wurde der Bus nach Griechenland weiterverkauft.

gepostet: Julian Ehlers

Fotos: Manuel Ehlers, Marco Schumm, Tom Louis Wiedemann

06.08.2020 / 12.08.2020







Werbung für den "Verkehrsverbund Region Braunschweig" verloren

Weiterhin hat der Wagen 150 [Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 $\ddot{\text{U}}$] seine Werbung für den "Verkehrsverbund Region Braunschweig" verloren, er ist fortan werbungsfrei durch den Harz unterwegs.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Tom Louis Wiedemann

06.08.2020







MAN A 21 (NL 263) abgestellt und abgemeldet

Der MAN A 21 (NL 263) mit dem Kennzeichen EIN-TG 1 aus dem Baujahr 2001 wurde im vergangenen Monat abgestellt und abmeldet. Das Fahrzeug wurde im März 2013 von der Verkehrsgesellschaft Mittelhessen aus Usingen gebraucht erworben.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Marco Schumm 06.08.2020





Abholung neuer Busse aus Mannheim

Beim Regionalverkehr in Hildesheim ist zu vermelden, dass neue Busse aus Mannheim beschafft worden sind. Insgesamt vier neue Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü Hybrid werden morgen von Mannheim nach Hildesheim gebracht. Die Busse haben die Kennzeichen HI-RV 3201, HI-RV 3202, HI-RV 3203 und HI-RV 3204 erhalten.

Außerdem ist zu vermelden, dass vier Busse den Fuhrpark verlassen sollen. Hierbei soll es sich um die Wagennummer 128 [MAN A 20 (NÜ 313)], 137 [MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323)], 138 [MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323)] und 139 [MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323)] handeln.









gepostet: Julian Ehlers Fotos: Henning Nünemann, Manuel Ehlers, Moritz Preßler 28.07.2020







Beschaffung für den Schienenersatzverkehr

Bei dem Tadro Omnibusverkehr aus Göttingen ist festzustellen, dass für den SEV zwischen Eichenberg – Witzenhausen – Hann. Münden – Kassel ein MAN A 21 [NL 263] aus dem Baujahr 2001 beschafft wurde. Der Bus bekam das Kennzeichen GÖ-T 9010 und wurde erstmals am 03.12.2001 mit dem Kennzeichen WES-BG 338 bei der Gropp Busreisen GmbH aus Dinslaken zugelassen.

Im Jahr 2008 kam der Bus zur KVG Braunschweig und erhielt die Wagennummer 127 sowie das Kennzeichen SZ-KV 127. Zehn Jahre später im März 2018 wurde das Fahrzeug abgestoßen und landete bei Elm Tours in Königslutter. Sein neues Kennzeichen war dort HE-ET 1003.

Bei dem SEV sind die Unternehmen Apel-Reisen Touristik (Witzenhausen), Brundig Reisen (Witzenhausen), Frölich-Reisen (Eschwege), EW Bus (Leinefelde-Worbis) und Tadro Omnibusverkehr (Göttingen) im Einsatz.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Henning Nünemann

Link: <u>Genaue Informationen zum Schienenersatz zwischen Göttingen - Kassel</u>

26.07.2020







Verlust verschiedener Werbeflächen

Bei Weihrauch Uhlendorff aus Northeim haben einige Fahrzeuge Ihre Werbungen verloren. Hierbei handelt es sich um die Wagen 9.g [Setra S 415 LE] mit Werbung für Bajohr & Micheletti und 30.f [MAN A 37 Lion's City (NL 293)] mit Werbeflächen für Zahntechnik Northeim. Außerdem soll noch Wagen 24.f [Irisbus Iveco Crossway LE] seine Vollwerbung für ApoNOM verlieren.





gepostet: Julian Ehlers Fotos: Manuel Ehlers, Tom Louis Wiedemann

26.07.2020 / **28.07.2020**





Heidebus Südniedersachsenbus

Busse erfolgreich über DB-Gebrauchtbus versteigert

Die Busse BS-RB 316 [Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü], GS-RB 532 [Mercedes-Benz O 550 Integro] und GS-RB 534 [Setra S 315 UL] wurden erfolgreich über das Portal der Deutschen Bahn ,DB-Gebrauchtbus' versteigert.

Unbekannt ist, wohin die Busse verkauft worden sind. Anbei noch ein Foto, dass den BS-RB 316 zeigt, wo dieser abgemeldet auf dem Betriebshof in Göttingen in der Grätzelstraße stand.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Julian Ehlers 24.07.2020







VAN HOOLs gehören der Vergangenheit an

Die letzten VAN Hool New A 330 wurden abgemeldet. Hierbei handelt es sich um die Wagen 60, 63 und 64, die noch bis letzte Woche im Einsatz waren. Dadurch gibt es keine Fahrzeuge mehr von dem belgischen Hersteller. Es gab insgesamt zwei Lieferserien.

Einmal 2005 mit den Van Hool New A 320 und 2007 mit dem Van Hool New A 330.









gepostet: Julian Ehlers Fotos: Henning, Nünemann, Julian Ehlers, Manuel Ehlers 20.07.2020



15m-Neuzugang wurde angemeldet und eingesetzt

Der im Juni gekaufte VDL Citea XLE-145.310 wurde mit der Wagennummer 17.h und dem Kennzeichen NOM-WV 17 in den Fuhrpark eingereiht. Der aus dem Baujahr 2014 stammende Bus hatte in dieser Woche seine ersten Arbeitstage im Harz zu verrichten.

gepostet: Julian Ehlers 18.07.2020







Langersehnter Hybrid-LE Ü ist endlich da

Bei der Ilmebahn ist endlich der langersehnte Neuzugang, ein Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü Hybrid, angekommen. Der Bus sollte schon früher zur Ilmebahn kommen,

doch durch die Corona-Krise hatte es Auswirkungen auf die Lieferzeit, sodass eine zeitliche Verzögerung in Kauf genommen werden musste.

Der MB Citaro LE Ü Hybrid, der aus dem Mannheimer Werk kommt, bekam das Kennzeichen EIN-IB 1.

Der Bus wurde mit einem Drucker, Telefon sowie Fahrerschutzscheibe aufgerüstet. Ab der 21.07.2020 ist der Bus im Linieneinsatz anzutreffen.



gepostet: Julian Ehlers 17.07.2020 / **26.07.2020**



Werbung auf Neuzugang zu vermelden

Der vor einiger Zeit neu angeschaffte GS-P 146 [Mercedes-Benz O 530 Citaro C2], der von der Firma Tuniberg Express kam, bekam eine Vollwerbung für die Asklepios Harzkliniken.

gepostet: Julian Ehlers Foto: Tom Louis Wiedemann

09.07.2020







Ehemaliger Fahrschulbus fungiert als Ersatzteilspender

Der Mercedes-Benz O 550 Integro von der Fahrschule Frommhold aus Göttingen ist vor längerer Zeit zum Fahrdienst gekommen und dient dort als Ersatzteilspender. Seit 2014 war der Bus bei der Göttinger Fahrschule im Einsatz, vorher war der Bus bei der Firma Rizor in Nesselröden im Fuhrpark beheimatet und im Überlandverkehr unterwegs. Der 1997 erstzugelassene Hochflurer war bis Februar 2010 bei EW Bus in Leinefelde mit dem Kennzeichen EIC-R 47 fortwährend stationiert. Anschließend kam er dann zu Rizor, wo der Bus das Kennzeichen HI-RT 909 trug. Bei der Fahrschule Frommhold bekam der Bus das Kennzeichen GÖ-JF 999.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Henning Nünemann 09.07.2020







Erste Einsätze im Linienverkehr der neuen Electric Hybriden

Bei den Göttinger Verkehrsbetriebe wurden am 03.07. die beiden Neuzugänge Wagen 02 und 03 das erste Mal auf den Linien eingesetzt. GöBUS berichtete im Juni von den neue Volvo 7900 Electric Hybrid Bussen und die Erweiterung des Fuhrparks dieses Typen bei der GöVB. Wagen 02 wurde am Freitag auf der Linie 23 einsetzt. Auf der Linie 50 konnte der Wagen 03 abgefangen und fotografiert werden.



Wagen 04 und Wagen 05 sind nun hinlänglich bekannt; die beiden Fahrzeuge wurden mit den Kennzeichen GÖ-J 3304 und GÖ-J 3305 in den Fuhrpark eingereiht.

gepostet: Julian Ehlers Foto: Julius Haubrich 04.07.2020 / 09.07.2020







Abmeldungen mehrerer Neoplan N 4416 Ü Centroliner

Beim Omnibusbetrieb Heinz Fischer aus Steinbrück wurden sämtliche Busse des Fabrikates Neoplan mit dem Typen N 4416 Ü Centroliner abgemeldet. Die Fahrzeuge werden höchstwahrscheinlich verkauft. Um folgende Fahrzeuge handelt es sich:

Kennzeichen	Baujahr	Vorbesitzer
HI-HF 3030	2003	05/2007 EX Jasper, Hamburg, Wagen 8389, HH-JA 3089
		08/2016 EX EOV Frölich, Eschwege, ESW-EV 71
		09/2018 EX A. Bernhardt, Sarstedt, HI-DB 188
HI-HF 5555	2004	11/2013 EX RBA, Arnstadt, Wagen 9324, IK-RX 38
		02/2017 EX Dehler, Petersberg, FD-AD 104
HI-HF 9000	2003	12/2006 EX Terlinden, Nettetal, VIE-T 720
		12/2015 EX Rottmann & Spannuth, Bückeburg, SHG-R 442
HI-HF 9696	2005	12/2017 EX RBO, Regensburg, R-BO 757

Die untere Tabelle zeigt die Fahrzeuge die schon länger ausgemustert wurden sind:

Kennzeichen	Baujahr	Vorbesitzer
HI-HF 111	2003	08/2017 EX Dehler, Petersberg, FD-AS 247
		11/2019 nach Schary, Kaiserslautern, KL-S 283
HI-HF 8000	2003	08/2007 EX Terlinden, Nettetal, VIE-T 560
		12/2015 EX Rottmann & Spannuth, Bückeburg, SHG-R 443
		04/2019 abgemeldet
		08/2019 Ersatzteilspender
HI-HF 9999	2001	2009 EX Kögl, Maisach, FFB-FK 604
		08/2016 EX Vogel, Großwallstadt, MIL-V 119
		10/2019 nach Händler, Hamburg,

Ein kleiner Bilderband von den zuletzt abgemeldeten Fahrzeugen:











gepostet: Julian Ehlers Fotos: Julian Ehlers, Martin Ritzau, Tom Louis Wiedemann 03.07.2020







Omnibus aus Fuhrpark verkauft

Anfang Juli wurde bei dem Unternehmen aus der Kleinstadt Moringen der EIN-TG 100 [Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü] ausgemustert und in die Hansestadt Hamburg zum Omnibushandel Jawid verkauft.

Der Bus der aus dem Baujahr 2000 stammt, wurde im September 2015 von der damaligen Firma Rizor aus Hildesheim übernommen, die damals sehr rege im Omnibushandel aktiv war. Höchstwahrscheinlich kam das Fahrzeug zu Rizor im Juli 2015 und war in der kurzen Zeit mit dem Kennzeichen HI-CI 909 im Einsatz. Die Firma Rizor übernahm damals noch weitere Fahrzeuge von der Stadtwirtschaft Weimar. Es wurden zwei Solaris Urbino 15 aus dem Baujahr 2005 mit dem Kennzeichen WE-SW 150 (Zwischenbesitzer: Rizor HI-YB 909) und WE-SW 151 (Zwischenbesitzer Rizor, Hildesheim: HI-YA 909) übernommen, die auch nach kurzer Zeit weiterverkauft worden sind zu der Firma Schmidt aus Marpingen. Zurück zu dem Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü, der insgesamt 15 Jahre im Stadtverkehr in Weimar beheimatet und dort mit dem Kennzeichen WE-SW 184 und der Wagennummer 184 unterwegs war.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Manuel Ehlers

Link: mobile.de - Verkaufsanzeige Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü (ehemals EIN-TG 100) Link: stadtbus2.de - Bild bei dem Vorbesitzer (ehemals VBW, Weimar, Wagen 184, WE-SW 184)

02.07.2020





Weiterer VAN HOOL A 330 abgemeldet

Nachdem die Wagen 61 und 62 wurde nun auch der Wagen 59 [VAN HOOL A 330] von den Göttinger Verkehrsbetrieben abgemeldet.



Anfang Mai 2013 konnte der Wagen 59 noch im alten Liniennetz als Linie 8 von Henning Nünemann am Bahnhof in Göttingen aufgenommen werden.

gepostet: Julian Ehlers Foto: Henning Nünemann 02.07.2020







Ehemaliges Fahrzeug aufgetaucht

Der ehemalige Bus von den beiden Firmen, der als NOM-PY 51 und HI-CH 909 in den jeweiligen Fuhrparks bekannt war, wurde bei dem Busunternehmen Warnow-Reisen aus Rostock wiedergefunden. Leider ist das Unternehmen Geschichte und es gibt keine neuen Informationen, wo der Bus nun gelandet ist. Auf dem Foto konnte der Bus in Warnemünde als SEV zwischen Warnemünde-Werft und Warnemünde-Bahnhof am 23.12.2019 fotografiert werden.



Der 15-Meter Citaro wartet vor dem Sonnenuntergang in Warnemünde auf seine Fahrgäste.

gepostet: Julian Ehlers Foto: Marco Kliem 01.07.2020