





Erster Hybridbus im Fuhrpark und Ausmusterung im Fuhrpark

Erstmals wurde ein Hybridbus des Fahrzeugtyps Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 beschafft. Das Fahrzeug ist seit Anfang September im regulären Linienverkehr anzutreffen. Außerdem wurde nach unseren Informationen der GS-P 182, ein Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü, ausgemustert. Das Fahrzeug soll einen Motorschaden gehabt haben und wurde verschrottet.





gepostet: Julian Ehlers

Fotos: Moritz Preßler, Tom Louis Wiedemann

29.09.2019







Letzter Bus aus dem alten Jahrtausend ausgetauscht gegen ein Neufahrzeug

Beim Stadtbus Goslar wurde Anfang August der Wagen 107 (MAN A 21 NL 263) abgemeldet.

Der Bus ging zu einem Händler in Goslar und wird über mobile.de angeboten.

Ein Neuzugang kann dafür vermeldet werden:

Wie in den Jahren zuvor, wurde in ein Solaris New Urbino 12 IV investiert.

Er bekam das Kennzeichen GS-BV 128 und die Wagennummer 128.





gepostet: Julian Ehlers

Fotos: Moritz Preßler, Tom Louis Wiedemann

29.09.2019







Ausmusterung und Verkauf des letzten vorhandenen Mercedes-Benz O 408 im Fuhrpark

Der Mercedes-Benz O 408 mit dem Kennzeichen NOM-LE 19 wurde Ende August nach seiner letzten Fahrt abgemeldet. Am 03.09.2019 wurde der Bus erst in den privaten Besitz überführt. Ein paar Tage später erfüllte sich der Omnibusliebhaber seinen Wunschtraum von einem eigenen Busunternehmen. Das Unternehmen heißt LEO Verkehrsgesellschaft mit Sitz in Vlotho. Der neue Eigentümer ist Conner Lemmermann und er hat sein Unternehmen am 16.09.2019 angemeldet. Das Fahrzeug wird unter dem Kennzeichen HF-LV 19 angemeldet sein.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Moritz Preßler 08.09.2019 / **29.09.2019**







Heidebus Südniedersachsenbus

Einige Abmeldungen und Veränderungen im **Fuhrpark**

Übersicht der abgemeldeten Fahrzeuge in Goslar und Göttingen:

Wagennummer	Тур	Kennzeichen
03018	Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü	BS-RB 314
03019	Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü	BS-RB 315
03021	Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü	BS-RB 317
04016	Setra S 315 UL	HOL-RB 416
04033	MAN A 21 (NL 313)	GS-RB 535
05015	Mercedes-Benz O 550 Integro	HOL-RB 515
05021	MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 263)	GÖ-R 2055
05023	MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323)	HOL-RB 523
05027	MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323)	HOL-RB 527
05032	MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 323)	HOL-RB 547
06030	MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 313)	HOL-RB 630
06042	MAN A 20 Lion's City Ü (NÜ 313)	HOL-RB 642
11047	MAN R 12 Lion's Regio (ÜL 324)	HOL-RB 149
11048	MAN R 12 Lion's Regio (ÜL 324)	HOL-RB 837
11049	MAN R 12 Lion's Regio (ÜL 324)	HOL-RB 147

Umstationierungen an andere DB-Tochter Unternehmen

Wagennummer	Тур	Kennzeichen
08019	Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü	GS-RB 836
08020	Mercedes-Benz O 530 Citaro LE Ü	GS-RB 837
12021	MAN A 20 Lion's City Ü	BS-RB 1214
12038	MAN A 20 Lion's City Ü	BS-RB 1211

BS-RB 1211 und BS-RB 1214 sind im Juni 2019 zu Weser-Ems-Bus gegangen.

Dazu haben wir keine weiteren Informationen.

GS-RB 836 und GS-RB 837 sind im April 2019 zur Autokraft nach Kiel gegangen.

GS-RB 836 erhielt bei der Autokraft das Kennzeichen KI-DB 122.

GS-RB 837 erhielt wiederrum das Kennzeichen KI-DB 123.





gepostet: Julian Ehlers Foto: Julian Ehlers 08.09.2019



Ummeldungen der RBB Fahrzeuge

Mittlerweile werden nach und nach die RBB Fahrzeuge umgemeldet und bekommen nun Göttinger Kennzeichen.

Bisher wurden folgende Fahrzeuge umgemeldet

Im August: HB-ZQ 44 = GÖ-R 1131

HK-HB 1762 = GÖ-R 1762

Im September: GS-RB 1335 = GÖ-R 1339

GS-RB 1431 = GÖ-R 1428 HOL-RB 721 = GÖ-R 721

Weitere Fahrzeuge werden noch folgen.

Dementsprechend wird die Meldung hier immer wieder aktualisiert.

gepostet: Julian Ehlers

08.09.2019







Einige Fuhrparkveränderungen

Im Fuhrpark tut sich einiges bei der Firma Brundig.

Die Fahrzeuge ESW-WB 140 (VAN HOOL A 320); ESW-WB 175 (VAN HOOL A 330); ESW-NB 170 (VAN HOOL A 360); ESW-NB 180 (VAN HOOL A 360) verlassen aktuell den Fuhrpark. Ihr Weg führt alle in die Niederlande zu dem Händler AB-BC B.V. aus Hoogerheide. Im Juni verließ bereits schon der ESW-WB 185 (Mercedes-Benz O 530 Citaro) das Traditionsunternehmen Richtung Polen und kam zu der Firma Rubik nach Kedzierzyn-Kozle.

Außerdem wurde im Juli ein Mercedes-Benz O 530 Citaro C2 gekauft. Das Fahrzeug stammt aus Österreich und kommt von Dr. Richard, Wien und hatte dort die Wagennummer 8746 und das Kennzeichen W-2439 LO inne. Bei Brundig wird er mit dem Kennzeichen ESW-NB 90 in den Fuhrpark eingereiht.

Ein Foto auf dem Betriebshof mit dem Neuzugang.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Manuel Ehlers 21.08.2019







Abmeldung des Wagen 54 (Setra S 315 NF)

Der gebaute 2002 Setra S 315 NF mit der Wagennummer 54.e verlässt den Fuhrpark Richtung des Hamburger Händler MABUS Nutzfahrzeuge.

Ein Archivfoto vom 02.05.2013 in Einbeck vom ZOB.



gepostet: Julian Ehlers Foto: Moritz Preßler 21.08.2019





Neue Fahrpläne im Stadtverkehr Northeim / Einstellung der Linie 6 ab dem 01.08.2019

Im Northeimer Stadtverkehr hat sich einiges getan. Einige Linienführungen haben sich teilweise leicht verändert, um den entsprechenden Bedarf durch den Entfall der Linie 6 abzufedern.

Linie 1: unverändert; nach Aufhebung der Bahnunterführungs-Umleitung ab vsl. September wieder über die neue Haltestelle Sollingtor/Bahnhof im Bereich des hinteren Eingangs zum Bahnhof am Sollingtor.

Linie 2 fast unverändert; diese Linie bedient im Bereich Eichstätte und mittleres / nördliches Wietergebiet aus geringer Entfernung das Einzugsgebiet der bisherigen Linie 6. Die aufkommensstarke Haltestelle Tschaikowskistraße wird auf der Rückfahrt bedient.

Linie 3 mit neuer, zusätzlicher Bedienung der Südstadt zusätzlich zur Linie 4 (s.u.). Die Anbindung von Bühle beschränkt sich zukünftig vorrangig auf die Schul-Anfangs- und Endzeiten. Zusätzliche Fahrten werden von einem Anruf-Linientaxi durchgeführt.

Linie 4 mit einer Linienwegsverschiebung von der Teichstraße in die Wallstraße. Die aufkommensschwachen Haltestellen im Zuge der Teichstraße werden durch fußläufig nahegelegene Haltestellen im Bereich der Wallstraße ersetzt.

Linie 6 entfällt ab August 2019. Weitgehender Ersatz durch die hier beschriebenen Linienverläufe und auf dem Abschnitt Fuchsbäumer Weg – Bahnhof/ZOB zusätzlich durch die Regionalbuslinien 230 und 235.

Linie 7 und Regionalverkehr erhalten neue Bedienungsräume und -zeiten; die schulbezogene Stadtbuslinie 7 wird um die Bedienung Dieselstraße erweitert und erschließt mit ihren Einzelfahrten über die Haltestellen Markt und Gardekürassierstraße die Südstadtschulen und das südliche Wietergebiet. Ergänzend wird die Regionalbuslinie 265 am Vormittag und Mittag die Südstadtschulen und damit das südliche Wietergebiet zweistündlich bedienen. Die Regionalbuslinie 240 wird an Schultagen mit Einzelfahrten das nördliche Wietergebiet bedienen (Haltestelle Schillerstraße, tlw. auch Bgm.-Peters-Straße und Weinbergsweg).

Linie 13 (ab Samstagmittag und sonntags) verkehrt unverändert.

Linie 34 (ab Samstagmittag und sonntags) führt nicht mehr durch die Teichstraße sondern bedient das "Blumenviertel" sowie den Bahnhof und führt von dort in die City und weiter auf unverändertem Linienweg. Bühle wird nur noch eingeschränkt und durch Anruf-Linientaxi bedient.

gepostet: Julian Ehlers

11.08.2019

Quelle: VSN - https://www.vsninfo.de/de/home/news/aenderungen-zum-01.-august-2019-im-vsn-

gebiet





Heidebus Südniedersachsenbus

Einige Fuhrparkveränderungen sind zu verzeichnen

Bei der RBB in Göttingen im Fuhrpark tut sich einiges. Der BS-RB 316 wurde Anfang August abgemeldet und hat sich nun hinzugesellt zu den beiden im Juli schon abgemeldeten BS-RB 314 und BS-RB 315. Die Mercedes-Benz O 530 Citaro Ü, die erst im Januar nach Göttingen umstationiert wurden, hatten dementsprechend nur ein kurzes Leben in der Göttinger Betriebsstätte.

Alle Neufahrzeuge haben den Weg nach Göttingen gefunden. Es wurden die MAN A 20 Lion's City (NÜ 323) mit Kennzeichen GÖ-R 1916, -1918, -1920, -1922, -1924 und -1926 angemeldet. Außerdem die 2x MAN A 23 Lion's City G (NG 363) mit den Kennzeichen GÖ-R 1930 und GÖ-R 1931.

Zwei Fotos anbei von dem RBB Betriebshof in Göttingen mit den zwei Neufahrzeugen.





gepostet: Julian Ehlers Foto: Julian Ehlers 11.08.2019 / 21.08.2019







Neuzugang für Funny Drive

Ein gebrauchter Setra S 315 UL-GT (Kennzeichen GÖ-DQ 40) und ein gebrauchter Setra S 315 GT (GÖ-DQ 20) wurden Ende Juli beschafft.

Der GÖ-DQ 20 war vorher bei Engberts Busreisen aus Westoverledingen im Einsatz und ist aus dem Baujahr 2003 und hatte dort das Kennzeichen LER-E 411 inne. Bei dem Setra 315 UL-GT, der auch vorher bei Engberts Busreisen im Einsatz war, gab es noch weitere Vorbesitzer. Bei Engberts Busreisen hatte dieser das Kennzeichen mit LER-E 222. Außerdem war der Bus bei Bucks-Reisen aus Großheide mit dem Kennzeichen AUR-BR 601, sowie als Vorführwagen UL-M 3703 im Einsatz tätig.

gepostet: Julian Ehlers 11.08.2019 / **21.08.2019**



Neuzugang für die Landesbuslinie 160 Duderstadt – Göttingen

Auch bei der Firma Scheithauer wurde ein Neuwagen für die Landesbuslinie 160 beschafft. Der Setra S 415 LE bekam das Kennzeichen NOM-PY 25.

gepostet: Julian Ehlers 11.08.2019



2 neue Setra 415 LE Business

Bei der Firma Weihrauch haben 2 nagelneue S 415 LE sich in den Fuhrpark eingereiht. Die beiden Fahrzeuge haben die Kennzeichen NOM-WU 45 und NOM-WU 60 erhalten. Sie werden nur auf der Landesbuslinie 160 Duderstadt – Göttingen eingesetzt.

gepostet: Julian Ehlers 22.07.2019 / **11.08.2019**





regi@bus____

13 neue Setra S 415 LE Business

Bei der Firma Regiobus Uhlendorff gab es insgesamt dreizehn fabrikneue Setra S 415 LE, die ab sofort im Fuhrpark zu verzeichnen sind. Bisher sind noch keinerlei Kennzeichen bekannt. Weitere Informationen können auf der Homepage von der Firma direkt abgerufen werden. Die Busse haben die Kennzeichen KS-E 6831, 6832, 6833, 6834, 6835, 6837, 6838, 6870, 6871, 6872, 6873, 6875 und 6877.



gepostet: Julian Ehlers 22.07.2019 / 11.08.2019

Quelle: Regiobus Uhlendorff GmbH & Co. KG - https://www.regiobus-uhlendorff.de/2019/01/29/argewesertal-weitet-sich-aus/







Heidebus Südniedersachsenbus

Ein weiterer Gelenkbus für die RBB Göttingen

Seit ein paar Tagen ist aus dem Baujahr 2011 ein gebrauchte MAN A 23 Lion's City G (NG 363) von der Weser-Ems-Bus Bremen im Fuhrpark bei der RBB gelandet.

Dort hatte er das Kennzeichen HB-ZQ 44.

Außerdem war der Bus schon bei weiteren DB-Töchter Unternehmen im Einsatz. Er fuhr schon unter der Haller Flagge und hatte dort das Kennzeichen HK-HB 8210. Seine längste Zeit im Fuhrpark verbrachte der Bus aber bei der Weser-Ems-Bus mit Standort in Oldenburg. Der komplette Lebenslauf ist in der RBB-Fuhrparkliste zu sehen.



gepostet: Julian Ehlers Bild: Manuel Ehlers 22.07.2019





Viele Neufahrzeuge für das VSN-Gebiet und einige Abgänge

Durch die gewonnene Neuausschreibung für die Linien 120, 121 und 122 wurden insgesamt neun Setra S 415 LE bei Sallwey beschafft. Die Fahrzeuge bekommen die Kennzeichen KS-F 7091 - 7099. Den Fuhrpark werden die Intouro's KS-F 5031, -5032 und -5033 in den nächsten Tagen verlassen. Die Fahrzeuge gehen zu einem Händler nach Kerpen.



gepostet: Julian Ehlers Bild: Julian Ehlers 22.07.2019 / 21.08.2019



Neuzugang und Abgänge zu verzeichnen

Anfang Juli wurden 3 Fahrzeuge aus seinem aktuellen Fuhrpark nach Litauen verkauft. Der HI-H 212 (MAN A 21 NL 263); HI-H 215 (MAN A 20 NÜ 313); HI-H 413 (MAN A 03) sind raus aus dem Fuhrpark. Neu ist ein MAN A 78 Lion's City TÜ (EL 283) aus dem Baujahr 2007. Der Bus hat mittlerweile das Kennzeichen HI-H 214 bekommen. Vorher war dieses Fahrzeug im Fuhrpark bei Vineta Busbetriebsgesellschaft in Kiel aktiv unter dem Kennzeichen KI-OF 740. Anschließend ging das Fahrzeug zu dem Omnibusbetrieb Wilmering in Vechta. Dort erhielt das Fahrzeug das Kennzeichen VEC-WB 106.

gepostet: Julian Ehlers 15.07.2019 / **21.08.2019**







Kurzzeitiger Leihwagen

Ein Setra 415 LE Business mit dem Kennzeichen MA-LO 111 half kurzzeitig im Fuhrpark bei Weihrauch Uhlendorff GmbH aus. Das Fahrzeug war von Mitte Juni bis Anfang Juli im Einsatz.



gepostet: Julian Ehlers Bild: Julian Ehlers 15.07.2019







Ehemaliger Bus in Rumänien aufgetaucht

Der VAN HOOL A 330, der bei der GöVB das Kennzeichen GÖ-J 3357 innehatte, ist über den Händler Saleh aus Kerpen nun jetzt in Rumänien aufgetaucht. Der Bus ist bei SC-Mixcod-Tur SRL aus Vaslui im Einsatz. Einige Schwesternfahrzeuge hat es innerhalb Deutschlands nach Wesseling zu Rheinland Touristik oder nach Gäke aus Erfstadt oder nach Breuer aus Düren verschlagen. Außerdem sind weitere Fahrzeuge von dem Typen A 320 / A 330 ins Ausland nach Italien, Ukraine oder wie oben schon geschrieben nach Rumänien gegangen.



gepostet: Julian Ehlers Bild: Hugo Richter 15.07.2019



Hahne Reisen Einreihung eines Reisewagens in den Fuhrpark

Ein BOVA / VDL FHD 127.365 fand den Weg in den Fuhrpark.

Das Fahrzeug wurde bei der Ideenexpo in Hannover erstmals entdeckt, leider sind zu dem Bus noch keine weiteren Infos bekannt. Diese werden selbstverständlich nachgereicht, soweit Näheres bekannt ist.



gepostet: Julian Ehlers Bild: Moritz Preßler 15.07.2019







Werbungen verloren

Die beiden Citaro's der Ilmebahn die Wagen 7 und 30 trugen kurze Zeit Traffic-Boards für das Weserbergland. Diese haben die beiden Fahrzeuge mittlerweile wieder verloren.





gepostet: Julian Ehlers

Bild: Marco Schumm; Julian Ehlers 15.07.2019







Langjährige Werbungen verloren

Wagen 8 und Wagen 34 verlieren Ihre Vollwerbungen. Der Wagen 8 wirbte lange Zeit wie sein Vorgänger auch für "Die Pflege". Wagen 34, der im Bereich Herzberg tätig ist, verlor seine Vollwerbung für "Harzenergie".





gepostet: Julian Ehlers

Bild: Henning Nünemann; Manuel Ehlers

15.07.2019